

Испытания

Испытание синусоидальным сигналом

- Добавлена возможность отображать график передаваемости и график отношения ускорений в единицах дБ;
- Добавлена возможность задавать длительность команды удержания частоты в количестве циклов частоты;
- Для графиков ускорения, скорости и перемещения введена опция автоматического отображения найденных резонансов и их параметров.

Испытание ШСВ

- Добавлена возможность отображать график спектральной плотности мощности в единицах дБ;
- Введен график накопительной вероятности.

Классический удар

- Добавлена возможность задавать начальное напряжение для разгона, что позволяет ускорить разгон системы;
- Появилась возможность выбора алгоритмов вычисления ЧХ: Н1, Н2, Нv;
- Добавлена возможность задания ограничений в соответствии со стандартами MIL STD 810, DO-160, BS EN 60068-2-27.

Испытания с воспроизведением заданного ударного спектра (SRS) и определенного пользователем переходного процесса (TTH)

- Введено вычисление параметра T_e в соответствии со стандартами MIL STD 810 H и MIL STD 810 G;
- Для испытания SRS появились вейвлеты, использующие случайный сигнал, проход синусоидального сигнала, а также сумму прохода и случайного сигнала.

Анализ импульса удара на механическом ударном стенде

- Введена возможность автоматического расчета длительности импульса по заданному проценту от обнаруженного максимума.

Аттестация вибрационных установок

- Для анализа прохода добавлена возможность вычислять амплитуду виброускорения в контрольной точке.

Смешанные испытания

- Можно задавать фиксированные наложенные ШСВ вне диапазона базового ШСВ;
- Добавлены графики амплитуды и частоты тонов наложенных синусов;
- Усовершенствована процедура регулирования наложенных тонов синуса и полос ШСВ таким образом, что их диапазоны проходов могут перекрываться.

Усталостные испытания

- Добавлена опция ведения журнала отработки резонансов;
- Введена возможность автоматической подстройки скорости прохода в ходе отработки резонанса (автоматическое уменьшение скорости прохода при приближении к резонансу);
- Добавлена возможность сохранения и восстановления данных о найденных резонансах;
- Для графиков ускорения, скорости и перемещения введена опция автоматического отображения найденных резонансов и их параметров;
- При падении передаваемости или достижении максимального значения амплитуды на опорном канале, можно выбрать поведение системы: аварийный останов или ограничение напряжения;
- Добавлена возможность задания максимального уровня амплитуды на опорном канале (на датчике, закрепленном на столе вибростенда). Данная опция позволяет избежать повреждения вибростенда. При достижении максимального уровня будет ограничено максимальное управляющее напряжение или же зафиксирован аварийный останов;
- Для панели ручного управления добавлена возможность ввода уровня в единицах амплитуды;
- Прочие доработки по запросам пользователей.

Многостендовые испытания

- Добавлен параметр управления «Абсолютная скорость компрессии для разгона». Данный параметр позволяет регулировать интенсивность разгона.

Поверка и калибровка

- Введена возможность задавать ЧХ используемого усилителя поверяемого акселерометра;
- В модулях поверки акселерометров и микрофонов добавлена возможность чтения данных TEDS-преобразователя перед началом поверки;
- В модулях поверки акселерометров и микрофонов появилась возможность создавать отчеты в формате Microsoft Excel.

Подсистема отчетов

- Добавлена опция создания отчета в формате PDF;
- Добавлена возможность задания должности и имени составителя отчета, а также логотипа и наименования компании, автоматически включаемых во все отчеты.

Графическая подсистема

- Усовершенствованы курсоры данных:
 - а. Легенда курсоров сделана прокручиваемой, что позволяет отобразить практически неограниченное количество курсоров;
 - б. Добавлена возможность устанавливать горизонтальные курсоры;
 - с. Введена опция следящего вертикального курсора, который автоматически отображает последние данные на графике.
- Добавлена опция автомасштаба для графика «Осциллограф»;
- Введена возможность задания количества значащих цифр для отображаемых на графике отметок осей и точек;
- Расширены возможности экспорта данных в текстовый файл;
- Улучшена подсистема автомасштабирования графиков;
- Если графики создаются в одном окне, то синхронизируются по масштабу по оси X;
- Добавлена возможность копирования графиков в буфер обмена.

Прочее

- Введена возможность задания сетевого адреса с помощью протокола DHCP;
- Добавлена опция расшифровки ошибок разгона и кодов аварийного останова. Окно подсказки появляется при двойном щелчке по соответствующей строке в логе испытания.